

IV 所見

- 1 全体的に見て、よくできているという報告である。データを見てもそれが伺える。ただ、残念ながら登校時に自転車通学者と歩行者との接触事故があった。迅速な対応により大事には至らなかったことが幸いである。今回の事故のケースも「こども総合保険」に加入していたために、保険が適用され補償においても問題はなかったとのことである。保険加入は大きな金銭的負担になるものではなく、未加入者への声掛けも今後必要でと思われる。

回答状況を見ると、「4. 交差点での安全確認、道路交通法の順守。(自転車通学者並列走行・二人乗り禁止)」の項目において、「C」・「D」、つまりできなかったという回答が全学年で4ポイントあった。これは全員が意識をもって守らないといけない項目である。今後も引き続き安全教育の観点から、継続指導が必要であろうと思われる。

また気になるのは、3年生において、「4. 交差点での安全確認、道路交通法の順守。(自転車通学者並列走行・二人乗り禁止)」と「5. 雨天時はレインコートを着用する。(自転車通学者)」の項目で、「D:全くできていなかった」との評価が出ている点である。模範となるべき3年生にあって、残念である。このあたり最上級生としての自覚を持たせ、下級生の手本となるよう根気強い指導が必用であろう。

また、「(3) 進んで席を譲る。」の項目において、「できてない」とする回答が多かったのが残念である。勇気がある行動ではあるが、校外においても気配りを実践できる生徒になってもらいたい。